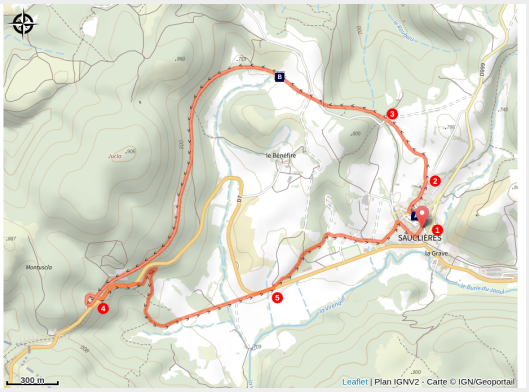
Sauclières, un chemin une école

Des Gorges du Tarn au Causse du Larzac



Sauclières, sa place, sa fontaine... (Virginie Govignon - OT Larzac et Vallées)



Au sud-est du Larzac, frontalier du Gard, Sauclières a longtemps été l'étape majeure de la ligne SNCF Tournemire-Le Vigan aujourd'hui désaffectée. Balade au fil de ce patrimoine ferroviaire

Tunnels, viaducs ou encore murs de soutènement: l'ancienne voie ferrée reliant Tournemire (Aveyron) au Vigan (Gard), en fonctionnement entre 1896 et 1952, a laissé son empreinte à Sauclières. Aux confins du causse, au bord des Cévennes, ce charmant village recèle aussi un patrimoine vernaculaire, à débusquer au gré de cette randonnée familiale

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 2 h

Longueur : 6.7 km

Dénivelé positif : 127 m

Difficulté : Très facile

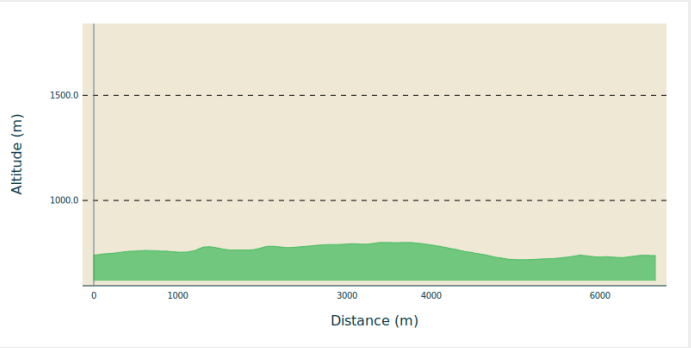
Type : Boucle

Thèmes : Histoire et patrimoine

Itinéraire

Départ : Sauclières
Arrivée : Sauclières
Balisage : PR
Communes : 1. Sauclières

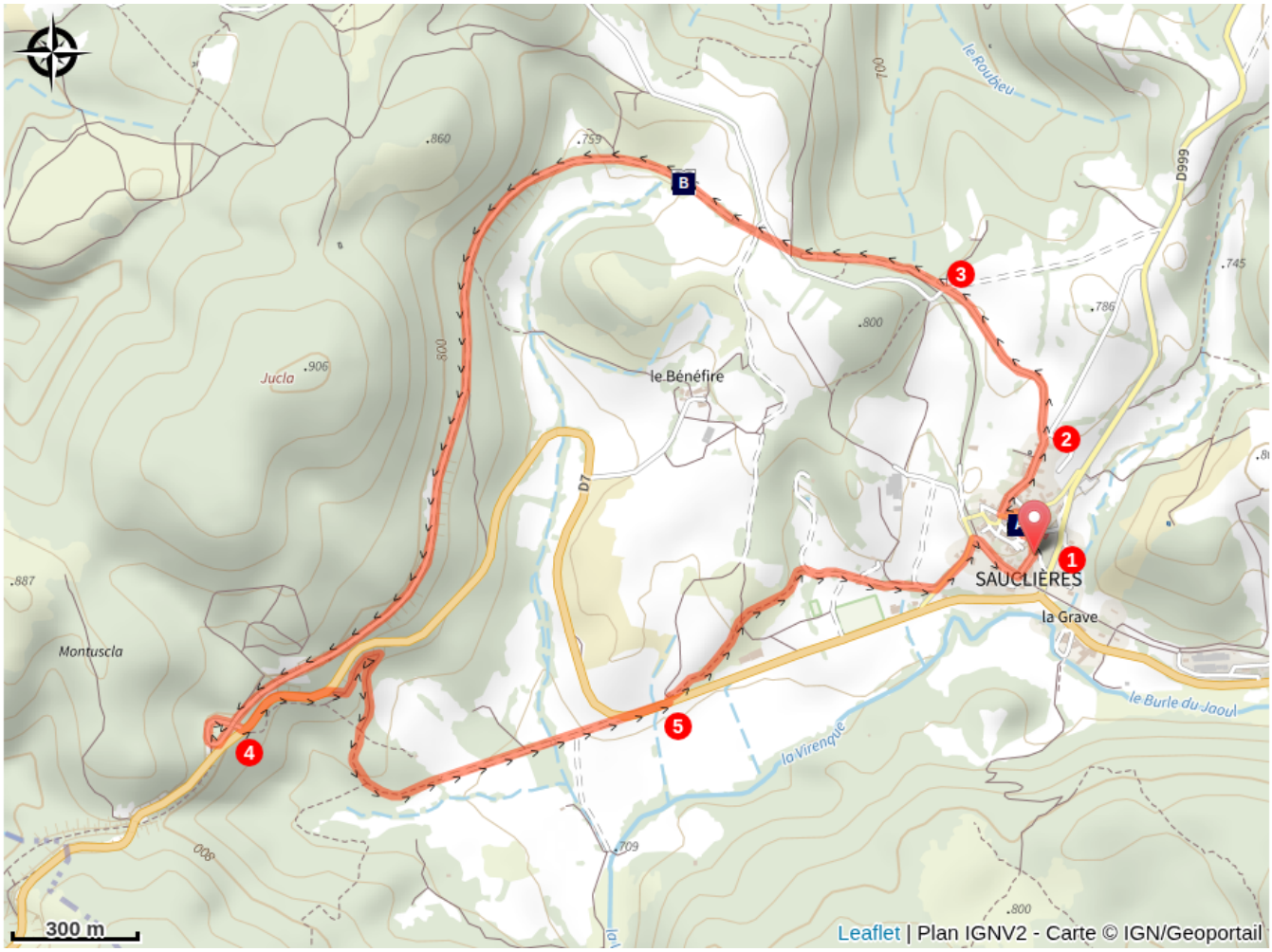
Profil altimétrique



Altitude min 718 m Altitude max 800 m

1. Depuis le parking, se diriger vers l’église; la contourner au nord par le lavoir. Prendre la rue du Caussanel.
2. À la croix, bifurquer sur la route de gauche (nord-ouest). Dépasser une croix de pierre et continuer par la route le long des chênes puis des arbres fruitiers (observer à gauche, petit aqueduc).
3. Au croisement, poursuivre en face par l’ancienne voie ferrée. Passer dans le tunnel de 241 m de long, puis continuer à découvert. Le chemin dessine un fer à cheval et se poursuit au sud, en tranchée. Laisser le chemin à gauche. Traverser la carrière, le viaduc, une seconde carrière, un second viaduc et un pont enjambant une route. Le chemin décrit une boucle serrée et passe sous le pont.
4. Traverser la D 7 (prudence !). Prendre le chemin qui descend en contrebas. Il dessine un lacet, un virage et devient rectiligne dans les champs. Poursuivre par la D 7 sur 120 m.
5. À la grange, monter par le chemin qui passe à droite du bâtiment. Il domine la salle des fêtes. Continuer tout droit, laisser à droite le terrain de football et monter par la route (nord-est). Suivre la rue de la Faysse à droite, puis la route direction nord pour retrouver le parking.

Sur votre route...



Village de Sauclières (A)

Ancienne voie ferrée Le Vigan-Tournemire (B)

Toutes les informations pratiques

UNESCO Causses et Cévennes

Cet itinéraire est situé dans la zone cœur du Bien Causses et Cévennes, paysage culturel de l'agropastoralisme méditerranéen.

Comment venir ?

Transports

Se déplacer en bus ou en train, en covoiturage Aires de covoiturage, en autostop Rezopouce

Accès routier

Sauclières, à 44 km au Sud -Est de Millau par les D809, A75 (sortie n° 48) et D7

Parking conseillé

Aire de jeux devant l'école

Lieux de renseignement

Office de Tourisme Larzac et Vallées
Place du Claux, 12230 NANT

infos@tourisme-larzac.com
Tel : +33(0)565622364
http://www.visit-larzac.com/



Source

Comité randonnée pédestre Aveyron

http://aveyron.ffrandonnee.fr/

Sur votre route...



Village de Sauclières (A)

Sauclières est un petit village aveyronnais à la limite du Gard. Il doté d'une magnifique église romane du XIIe siècle avec une abside semi-circulaire et des collatéraux datant du XVIIe siècle, elle était rattachée à l'abbaye bénédictine de Nant.
Ne manquez pas les maisons anciennes très typées, bâties pour la plupart en grès rose provenant de la carrière du Bénéfire ou du «Bassel». Au début du siècle, ce grès a servi à l'édification du Palais des Congrès de Genève. Aujourd'hui la carrière du Bénéfire est inscrite à l'inventaire des plus belles carrières de France.
A voir également la fontaine et le four à pain communal.

Attribution : Mairie de Sauclières



Ancienne voie ferrée Le Vigan-Tournemire (B)

La ligne sera concédée à la compagnie du Midi les travaux débuteront en 1881 et s'étaleront sur 11 ans. Cette ligne de 60 km (32 tunnels, 12 viaducs et plusieurs kilomètres de mur de soutènement) quitte le Vigan pour rejoindre Tournemire, en escaladant les contreforts des Cévennes et du Larzac.
Depuis les mines de Valmagne (gorges du Trévezel), un câble aérien de 18 km reliait la gare de Sauclières, entre 1925 et 1935. Ce téléphérique était utilisé à la descente pour le transport de minerai de plomb argentifère, mais il servait dans le sens montant à l'acheminement du charbon destiné à l'usine électrique de Trèves.

Attribution : Virginie Govignon - OT Larzac et Vallées