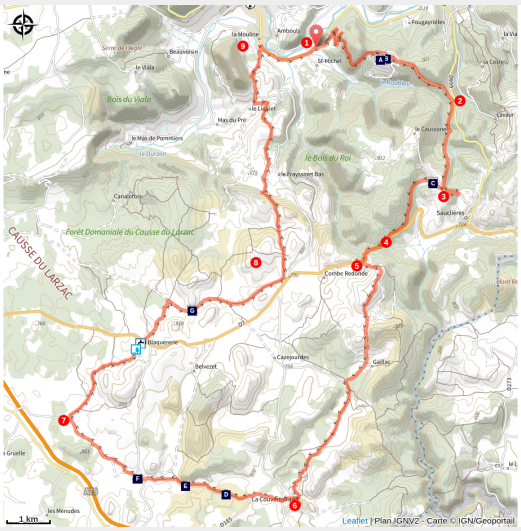
VTT N°51 - De La Dourbie au Causse du Larzac

Des Gorges du Tarn au Causse du Larzac



Sur le Puech Bassel (Virginie Govignon - OT Larzac et Vallées)



Par les forêts de feuillus et les landes dénudées du causse, entre larges pistes et sentiers bordés de buis, une grande boucle pour sillonner le versant sud-est du Larzac aveyronnais. Régal assuré

Longueur et dénivelé obligent, une certaine endurance est requise sur ce parcours qui ne présente guère de difficultés techniques, sauf quelques portions particulièrement raides entre Algues et Sauclières. Des efforts qui seront récompensés à mi-parcours par une halte au village templier de La Couvertoirade puis par la traversée d'un paysage de western larzacien!

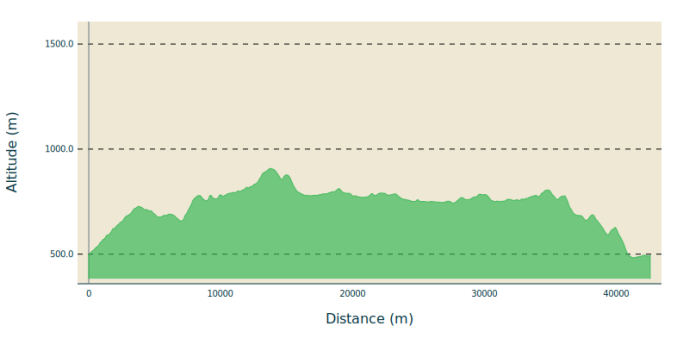
Infos pratiques

- Pratique : VTT
- Durée : 4 h 30
- Longueur : 42.6 km
- Dénivelé positif : 886 m
- Difficulté : Très difficile
- Type : Boucle
- Thèmes : Agropastoralisme, Flore, Histoire et patrimoine, Top 20 à Vélo
- Accessibilité : VTTAE

Itinéraire

Départ : D999, Ferme de Castelnau, Nant
Arrivée : D999, Ferme de Castelnau, Nant
Balisage : VTT Parc
Communes : 1. Nant
2. Saint-Jean-du-Bruel
3. Sauclières
4. La Couvertoirade
5. Cornus

Profil altimétrique



Altitude min 483 m Altitude max 908 m

1. Depuis le parking, traverser la route pour prendre la piste qui monte progressivement jusqu'au hameau d'Algues. Continuer ensuite 2km environ sur la route jusqu'au croisement avec la RD999.
2. Prendre la piste qui part à droite en légère descente mais qui rapidement remonte avec des portions bien raides
3. Au croisement avec la route, la suivre à gauche sur 400m environ, passer sur le pont, puis tourner à gauche pour rejoindre l'ancienne voie ferrée Le Vigan-Tournemire et le tracé de la GTMC VTT jusqu'à La Couvertoirade. Continuer tout droit pour passer dans le tunnel et poursuivre pendant 2,5km en montée douce.
4. Traverser la route et continuer sur l'ancienne voie ferrée pendant 500m. La quitter à gauche pour rejoindre la D7 et la suivre à droite sur 300m.
5. Quitter la route pour emprunter la piste sur la gauche et arriver au point culminant de votre parcours, le Puech du Bassel au niveau du totem de la GTMC VTT. Le tracé traverse le plateau du Larzac par une succession de pistes et de sentiers typiques caussenards, et passe à côté du domaine de Gaillac (hébergement, restaurant, centre équestre, musée).
   A La Couvertoirade, suivre la route à gauche pour aller visiter ce site fortifié templier et hospitalier (aller-retour).
6. Rejoindre la D185 en direction de La Pezade pendant 800m pour retrouver une belle et large piste à droite. Rester sur cette piste, aux airs de décors de Farwest. A La Salvetat, s'engager dans une très belle buissière (à droite de la piste).
7. Au hameau Le Cun prendre à droite pour arriver à La Blaquèrerie. Traverser le village pour rejoindre la D7 et prendre la route en face légèrement sur la droite en direction de La Portalerie. Continuer sur environ 1km puis prendre à droite sur l'ancienne voie de chemin de fer pendant 3km environ.
8. Continuer à gauche sur le GR71D pendant 6 km pour arriver à Nant.
9. A la station-service, suivre sur la route en direction de St-Jean du Bruel sur 1km pour rejoindre la Ferme de Castelnau.

Sur votre route...



📖 Le château d'Algues (A)
📖 Ancienne voie ferrée Le Vigan-Tournemire (C)
✸ Le pin sylvestre (E)
📖 Ouvrages d'art de l'ancienne voie ferrée (G)

🏠 Four et moulin à plâtre (B)
✸ La cardabelle (D)

🏠 Ferme caussenarde (F)

Toutes les informations pratiques

UNESCO Causses et Cévennes

Cet itinéraire est situé dans la zone cœur du Bien Causses et Cévennes, paysage culturel de l'agropastoralisme méditerranéen.

Recommandations

Cet itinéraire traverse des zones de pâturages et des chiens de protection sont dans les troupeaux pour les protéger.
En présence de chiens de protection :
- arrêtez-vous et descendez du vélo pour qu'ils vous identifient, restez calme et passif, ne les menacez-pas, ne les caressez pas
- contournez largement le troupeau et gardez vos distances afin de le déranger le moins possible
- repartez en marchant à côté du vélo
- tenez vos chiens en laisse.
En savoir plus

Comment venir ?

Transports

Se déplacer en bus ou en train, en covoiturage Aires de covoiturage, en autostop Rezopouce.

Accès routier

35 km au sud est de Millau par la D809 et D999 (plateau du Larzac) ou la D991 (Gorges de la Dourbie). Castelnau: à 2km de Nant en direction de St-Jean du Bruel par la D999.

Parking conseillé

Ferme de Castelnau, à proximité du noyer

Accessibilité

VTTAE

Lieux de renseignement

Office de Tourisme Larzac et Vallées
Place du Claux, 12230 NANT

infos@tourisme-larzac.com
Tel : +33(0)565622364
http://www.visit-larzac.com/



Source

C.C. Larzac et Vallées - Site Grands Causses VTT-FFC N°321

Site VTT cofinancé par l'Union Européenne.

Sites VTT FFC

Sur votre route...



Le château d'Algues (A)

Place forte construite vers 1080 sur un point stratégique à 758m d'altitude, le château d'Algues appartenait à la famille de Roquefeuil qui n'y a pas vraiment habité mais l'utilisait comme avant-poste pour surveiller la vallée et l'accès à St-Jean. Cette seigneurie, devenue baronnie et marquisat par la suite, a dominé la région pendant environ 600 ans et certains membres de la famille se sont investi dans le domaine de la religion. En 1574, durant les guerres de religion, les calvinistes st-jeantais trouvent refuge au château d'Algues face à l'attaque menée par les papistes de Nant. En 1629, il fut détruit par le feu sur ordre de Richelieu. Il n'en reste aujourd'hui que des ruines.

Attribution : Sandrine Perego - OT LV



Four et moulin à plâtre (B)

Le sulfate de calcium, plus communément appelé gypse ou pierre à plâtre, est abondant autour du château d'Algues. On prépare le plâtre en chauffant le gypse dans un four à 120° environ, pour le déshydrater. Il est ensuite broyé par une meule, puis tamisé. Il faut le conserver à l'abri de l'humidité.
Il est employé pour recouvrir les murs, pour le moulage. Gâche avec de la colle forte ou de la poussière de marbre, il donne le stuc, plus dur que le plâtre et susceptible d'être poli.
L'exploitation remonterait à la charnière du 18ème-19ème pour se terminer au milieu du 20ème siècle.

Attribution : Escapade St-Jeantaise



Ancienne voie ferrée Le Vigan-Tournemire (C)

La ligne sera concédée à la compagnie du Midi les travaux débuteront en 1881 et s’étaleront sur 11 ans. Cette ligne de 60 km (32 tunnels, 12 viaducs et plusieurs kilomètres de mur de soutènement) quitte le Vigan pour rejoindre Tournemire, en escaladant les contreforts des Cévennes et du Larzac.
Depuis les mines de Valmagne (gorges du Trévezel), un câble aérien de 18 km reliait la gare de Sauclières, entre 1925 et 1935. Ce téléphérique était utilisé à la descente pour le transport de minerai de plomb argentifère, mais il servait dans le sens montant à l’acheminement du charbon destiné à l’usine électrique de Trèves.

Attribution : Virginie Govignon - OT Larzac et Vallées



La cardabelle (D)

La Cardabelle ou Carline à feuilles d’acanthe (Carlina acanthifolia) est un vrai « soleil » en été ! Dépourvu de tige, mais muni de grandes feuilles très piquantes, ce « chardon » présente un capitule (ensemble de multiples petites fleurs) jaune vif. C’est l’emblème des pelouses caussenardes !
Texte : PNR des Grands Causses

Attribution : SandrinePerego



Le pin sylvestre (E)

Si les causses sont connus pour leurs vastes étendues de végétation rase, il ne faut pas croire que la forêt est absente. C’est uniquement l’action de l’homme qui limite sa progression.

Le Pin sylvestre (Pinus sylvestris) est le conifère naturel du causse. Son écorce orangée et ses petits cônes l’identifient facilement. Il pousse dans des conditions parfois extrêmes de pente ou de climat (crête ventée, rochers en falaise…). Il ne faut pas le confondre avec le Pin noir (Pinus nigra) qui a été largement planté sur les causses et qui a des grandes facultés d’adaptation aux sols maigres.

Texte : PNR des Grands Causses

Attribution : SandrinePerego



Ferme caussenarde (F)

La ferme de la Salvetat est une ferme typique du Causse, avec son patrimoine rural et son four à pain.
Dans l'architecture caussenarde, le matériau principalement utilisé est la pierre. Elle sert à faire les couvertures (toits de lauzes : pierres plates) ou les voûtes et les murs. Les menuiseries se distinguent de la pierre par leurs couleurs froides (bleus, verts ou gris...)

Attribution : Julie BARBAZANGES



📖 Ouvrages d'art de l'ancienne voie ferrée (G)

Les ouvrages d'art de l'ancienne voie ferrée qui reliait sur 60 km Le Vigan dans le Gard à Tournemire dans l'Aveyron sont nombreux : 32 tunnels, 12 viaducs et plusieurs kilomètres de murs de soutènement. Construite à la fin du 19ème s., cette ligne a nécessité 11 ans de travaux. Le service voyageurs mis en place en 1896 s'est arrêté en 1939, quant au service des marchandises il a perduré jusqu'au début des années 50.

Attribution : Sandrine Perego - OT Larzac et Vallées