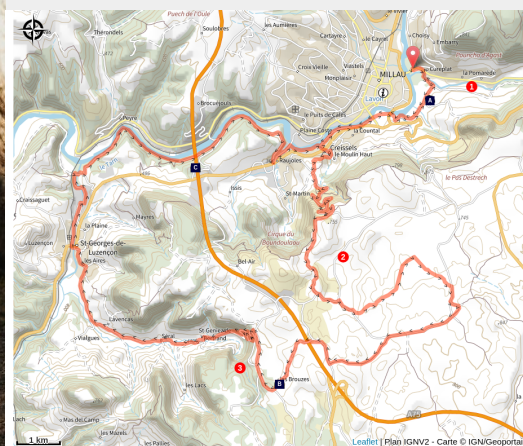


# Gravel N°10 - Ascension sur le Larzac depuis Millau

Des Gorges du Tarn au Causse du Larzac



Gravel en direction du Larzac au soleil couchant (Focal\_77)



**Courage dans la montée, prudence dans la descente : le Larzac, ça se mérite ! Entre les deux : une formidable échappée sur le plateau caussenard, avec en bonus un point de vue incomparable sur le Viaduc de Millau**

Attention, la côte de Brunas vous cueille à froid, pour une ascension difficile sur les contreforts du causse. Vos efforts seront récompensés une fois sur le Larzac, vaste étendue calcaire sous un ciel sillonné par les vautours. Sinueuse et superbe, la descente dans le cirque de Saint-Geniez-de-Bertrand est l'autre morceau de bravoure de cette rando qui se termine en douceur le long de la rivière Tarn

## Infos pratiques

Pratique : Gravel

Durée : 2 h 30

Longueur : 48.0 km

Dénivelé positif : 883 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Agropastoralisme, Histoire et patrimoine, Point de vue

# Itinéraire

**Départ** : Millau, Giratoire du confluent

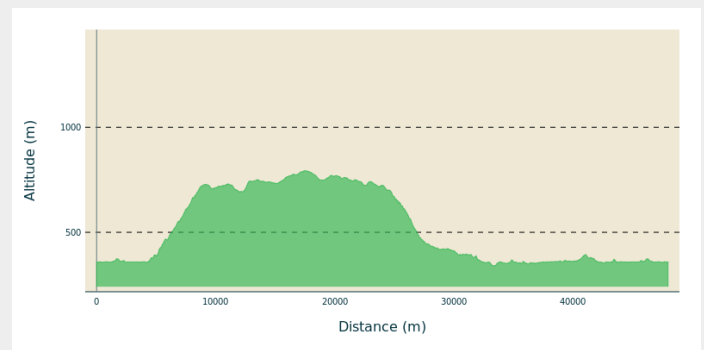
**Communes** : 1. Millau

2. Creissels

3. La Bastide-Pradines

4. Saint-Georges-de-Luzençon

## Profil altimétrique



Altitude min 341 m Altitude max 793 m

1. Au départ de Millau, vous atteindrez le plateau Larzac par la superbe montée vers l'aire de Brunas et son point de vue incomparable sur le Viaduc.
2. Le parcours se poursuit ensuite en empruntant les belles pistes du Larzac (après Devez-Nouvel Km 14, levez la tête vous apercevrez certainement des vautours).
3. Une fois passé le Castel Mus, la descente vers St Georges de Luzençon se fera par le cirque de St-Geniez-de-Bertrand, et enfin longer le Tarn pour un retour tranquille à Millau.

Point D'intérêts :

- Cap de Costes-Brunas (Point de Vue) Km 10
- St Georges dce Luzençon (Ravitaillement) Km 32

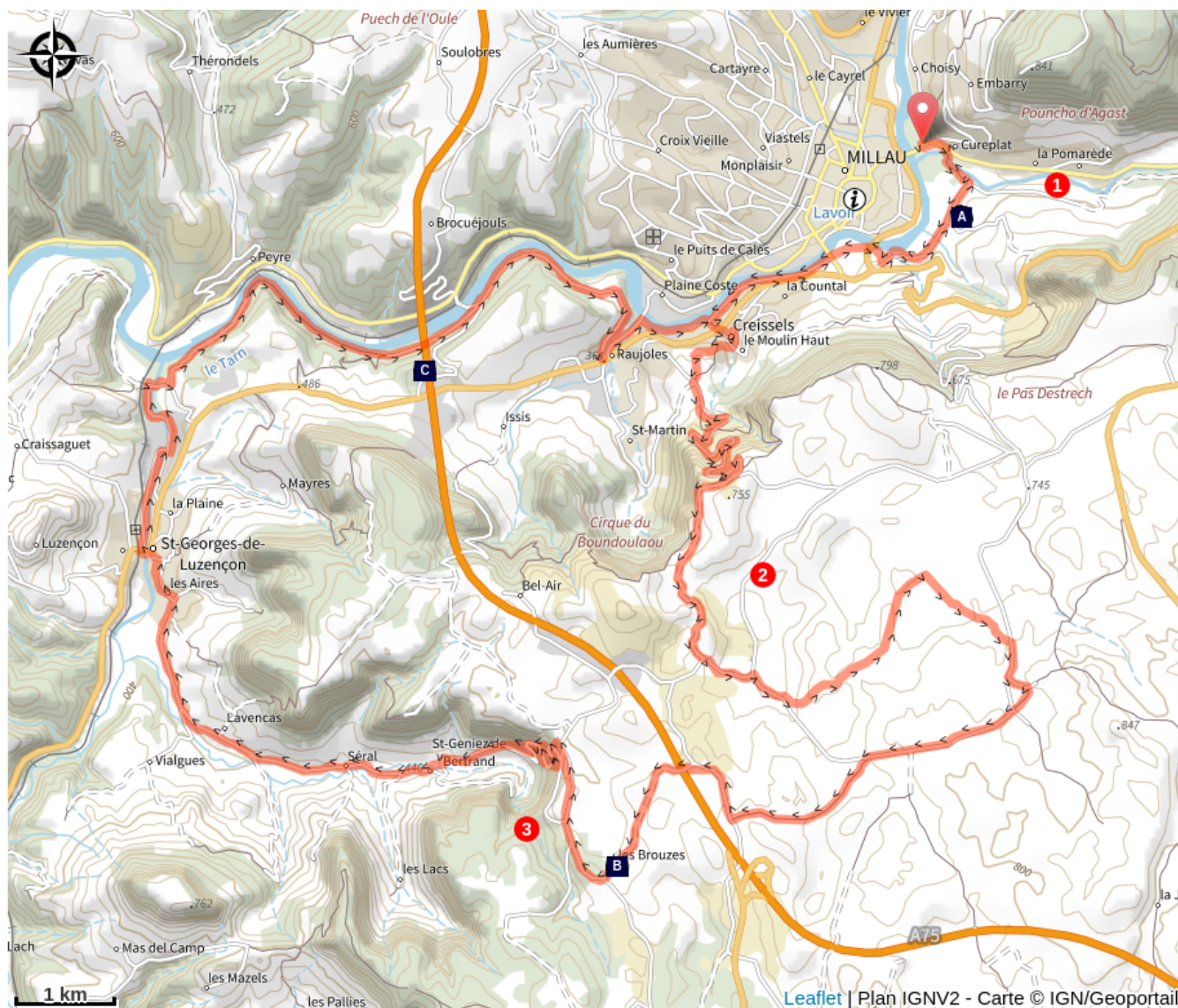
Particularité :

- La descente sur St Georges de Luzençon demande beaucoup d'attention Km 22

54% de routes et 46% de chemins

Temps de roulage en fonction de votre niveau : 2h à 3h

# Sur votre route...



📍 Site archéologique de la Graufesenque (A)  
🏰 Viaduc de Millau (C)

🏰 Ferme fortifiée des Brouzes (B)

# Toutes les informations pratiques

## Comment venir ?

### Transports

Pour trouver un moyen de transport rendez-vous sur [Transport Aveyron](#) ; [Réseau LIO](#) ; [SNCE](#) ; [Hérault transport](#)

Pensez au covoiturage et à l'autostop [Rezopouce](#) ; [Aires de covoiturage](#)

### Accès routier

De Millau, prendre la D991 en direction de la Roque-Sainte-Marguerite , Gorges de la Dourbie.

### Parking conseillé

Parking du Pont de Cureplat

## Lieux de renseignement

### Office de Tourisme Millau Grands Causses

1, place du Beffroi, 12100 MILLAU

[contact@ot-millau.fr](mailto:contact@ot-millau.fr)

Tel : 05 65 60 02 42

<https://www.explore-millau.com/>





# Sur votre route...

---



## Site archéologique de la Graufesenque (A)

Dans la plaine alluviale de la Graufesenque, des fouilles ont mis au jour les restes d'une agglomération gallo-romaine appelée Condatomagus (signifiant le marché du confluent).

Au I<sup>er</sup> siècle de notre ère, plus de 600 ateliers de potiers fabriquaient là de la vaisselle en terre cuite rouge, dite sigillée, qui était exportée dans tout l'empire romain. Millau était alors la capitale de la céramique antique.

Crédit : OT Millau Grands Causses

---



## Ferme fortifiée des Brouzes (B)

Datant de la fin du XV<sup>e</sup>s et du XVII<sup>e</sup>s., la ferme fortifiée des Brouzes est déployée en rectangle, composée de 3 cours et de plusieurs bâtiments: bâtiment avec loggia à arcades, ailes voutées, tour du pigeonier, four à pain, étable avec meutrières. Cette ferme a appartenu à différentes familles et fut inhabitée de 1922 et 1970, période durant laquelle elle a été pillée. Dans les années 70, un coup de coeur pousse un couple d'artistes à racheter la ferme et à la restaurer. L'édifice est classé Monument Historique depuis 1990. Propriété privée.

Crédit : Virginie Govignon - OT Larzac et Vallées

---



## Viaduc de Millau (C)

343 m de haut (une vingtaine de plus que la Tour Eiffel) pour 2.5 km de long. 3600 tonnes d'acier pour son tablier.

Une prouesse technique, un ouvrage d'art contemporain classé "Grands Sites de Midi-Pyrénées".

Des visites insolites : Jardins des explorateurs et découverte de la pile P2, parcours en canoë, en barque avec les Bateliers du Viaduc. à pied, en Quad, en parapente ...

Crédit : ©Grands sites Midi-Pyrénées

---