

De la gare de Tournemire à Roquefort

Des falaises de Roquefort au Rougier



Chapelle Saint-Pierre (Virginie Govignon)



Tournemire, quatre heures d'arrêt !
 Depuis le quai de la gare, partez pour une échappée belle au pays de Roquefort, où soufflent l'air frais des caves fromagères et un irrésistible vent de liberté

Formule train, rando et clé des champs avec cette balade qui part de la cité cheminote de Tournemire et vous emmène au pied du Combalou, cet éboulis à l'ombre duquel s'abrite Roquefort et ses célèbres caves. L'ascension vers le col des Aiguères, partie de plaisir technique, est couronnée par un panorama sur le Larzac et le cirque de Tournemire.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 2 h

Longueur : 8.4 km

Dénivelé positif : 423 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Agropastoralisme, Faune, Géologie, Histoire et patrimoine, Point de vue, Savoir-faire

Accessibilité : Rando-Train

Itinéraire

Départ : Gare SNCF de Tournemire

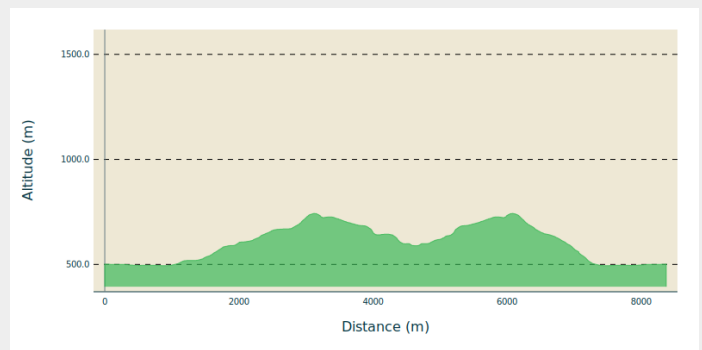
Arrivée : Gare SNCF de Tournemire

Balisage : — PR

Communes : 1. Tournemire

2. Roquefort-sur-Soulzon

Profil altimétrique



Altitude min 494 m Altitude max 743 m

En partant de la gare de Tournemire, aller en direction du terrain de tennis.

1. Traverser le ruisseau «le Soulzon» et tourner à droite. Suivre la piste balisée, tourner à gauche après la station d'épuration puis à droite avant la maisonnette.
2. 50 m plus loin, laisser le chemin qui monte et continuer vers la droite en direction de Roquefort par la ferme du Bousquet. Après avoir traversé le bois, prendre le sentier sur votre gauche.
3. Atteindre la D93, tourner à gauche, et suivre la route en montant sur 300 m environ.
4. À partir de ce point, tourner à droite en suivant la direction "Roquefort". Au carrefour suivant, rester sur la droite afin de rejoindre la cité fromagère.
5. A ce point, prendre le chemin du gauche et passer devant la chapelle Saint-Pierre. Rejoignez ensuite le coeur du village pour retrouver les différentes visites de caves.
6. Sur le chemin du retour, passer devant l'ancien cimetière, puis revenez sur vos pas jusqu'au point 4. Puis une fois la route traversée, prendre directement le sentier en face plongeant vers Tournemire.

Sur votre route...



Tout le monde a son billet (A)



Saut de Bailhol (B)

Rocher et chapelle Saint-Pierre (C)

Toutes les informations pratiques



Matériel

Prévoir une réserve d'eau et une tenue adaptée

Comment venir ?

Transports

Toutes les informations sur le site de [l'office de tourisme](#)

Accès routier

De Saint-Affrique ou de Millau, emprunter la D999 puis, prendre la D23 direction Roquefort puis Tournemire sur 6km

Parking conseillé

Av. Hippolyte Puech, Tournemire

Accessibilité

Rando-Train

Lieux de renseignement

OT Pays du Roquefort

Avenue de Luras, 12250 Roquefort/
Soulzon

contact@roquefort-tourisme.fr

Tel : 0565585600

<http://www.roquefort-tourisme.fr/>



Source



LIO Train Occitanie

Sur votre route...



Tout le monde a son billet (A)

La ligne de chemin de fer Tournemire-Le Vigan a été mise en service le 24 août 1896. Il fallait 2 heures pour effectuer le trajet, et c'est alors le seul moyen utilisé pour transporter les fromages de Roquefort.

En 1897, le trafic représentait seulement 25 voyageurs/j et 15000 tonnes de marchandises/an.

En 1922 le trafic atteint un point culminant avec 372 voyageurs par jour et 33000 tonnes de marchandises transportées au cours de l'année.

On se souvient encore des trains, tractés par 2 machines à vapeur, qui transportaient aussi bien les "cabanières" (personnel féminin travaillant dans les caves de Roquefort), que le "migou" (fumier de brebis) destiné notamment aux rizières de Camargue. A partir de 1920, le transport routier a supplanté le rail, et la ligne sera définitivement fermée le 15 mai 1939.

Source : Le chemin de fer Le Vigan-Tournemire-Roquefort - ed° Cévennes Magazine

Crédit : DelphineAtche



Saut de Bailhol (B)

Le Saut de Bailhol, souvent, et à tort, qualifié de sotch* en raison de sa forme en creux, correspond en réalité à la niche d'arrachement des éboulis visibles plus bas. Mais comme souvent dans la tradition orale, le spectaculaire l'emporte sur la géologie : la légende raconte qu'un certain Bailhol aurait accompli ici un véritable « saut de l'ange », se jetant depuis les 80 mètres de hauteur de la falaise. Quoi qu'il en soit, il est important de ne pas confondre ce site avec un véritable sotch caussenard.

*Sotch : dépression fermée d'origine karstique, caractéristique des causses. Comblée par des terres de ruissellement ou de la terra rossa, elle est particulièrement fertile et accueille la majorité des cultures céréalières. Lorsque son contour est arrondi, on parle alors de doline.

Crédit : Xavier Waerzeggers



Rocher et chapelle Saint-Pierre (C)

La chapelle Saint-Pierre, du XI^e siècle, couronne le rocher du même nom et fut autrefois la chapelle du château médiéval, aujourd'hui disparu. Avec son chœur en cul-de-four, un arc en plein cintre et une nef restreinte, cet édifice modeste mais élégant se dresse en hommage aux savoir-faire des bâtisseurs du passé. Ce lieu, chargé d'histoire, invite à la contemplation et témoigne de l'ancienneté de l'implantation humaine dans le secteur.

Crédit : Roquefort Tourisme