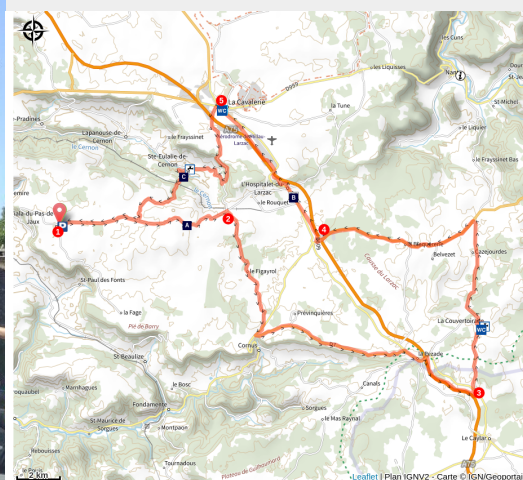


# En selle sur les traces des Templiers et Hospitaliers du Larzac

Des Gorges du Tarn au Causse du Larzac



La tour du Viala du Pas de Jaux (Elodie Calazel - OT Larzac)



Votre vélo devient une machine à remonter le temps avec ce circuit qui vous révèle un singulier patrimoine du Moyen Âge en reliant les quatre villages templiers et hospitaliers du Larzac et de la vallée du Cernon

Le Viala-du-Pas-de-Jaux et sa tour-grenier médiévale vous accueillent pour une grande traversée du causse du Larzac, à la recherche de trésors (architecturaux) des templiers et hospitaliers : La Couvertoirade, La Cavalerie, Sainte-Eulalie-de-Cernon. Chemin faisant, observez le paysage agricole et ses ouvrages

## Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 4 h 45

Longueur : 72.7 km

Dénivelé positif : 988 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Agropastoralisme, Histoire et patrimoine, Point de vue

(jasses, lavognes...) dont l'organisation porte l'empreinte des moines-soldats

# Itinéraire

**Départ** : Le Viala du Pas de Jaux

**Arrivée** : Le Viala du Pas de Jaux

**Communes** : 1. Viala-du-Pas-de-Jaux

2. Sainte-Eulalie-de-Cernon

3. Cornus

4. La Couvertoirade

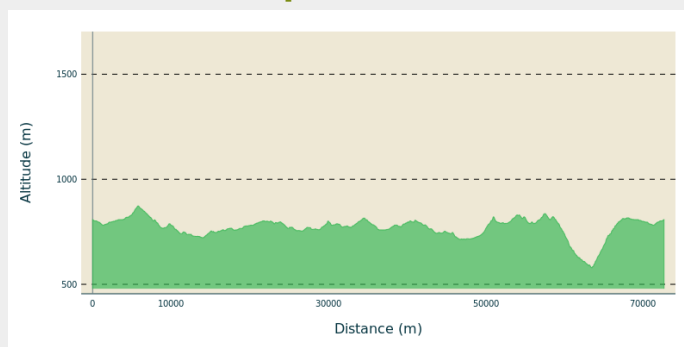
5. Le Caylar

6. Nant

7. L'Hospitalet-du-Larzac

8. La Cavalerie

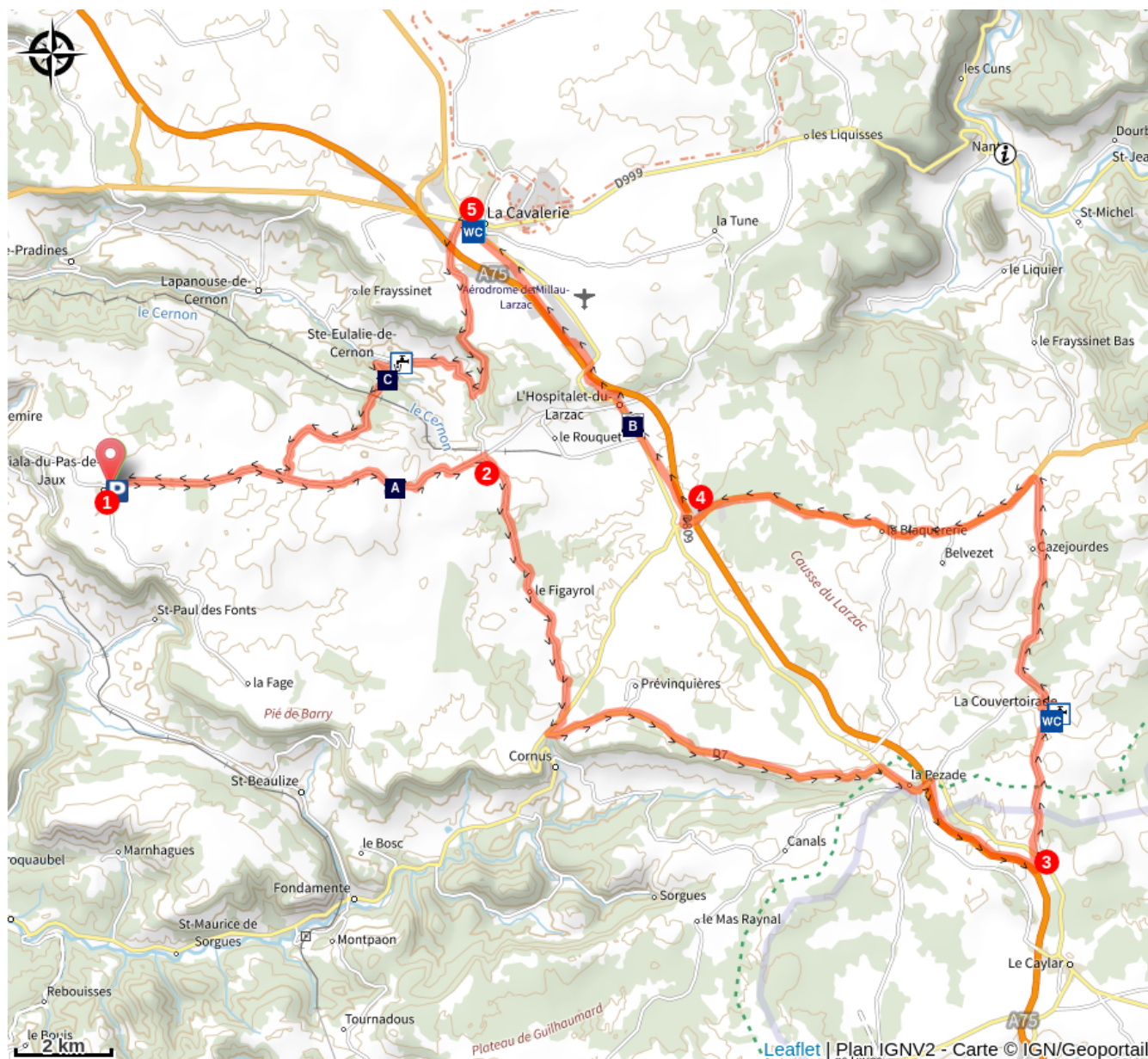
## Profil altimétrique



Altitude min 579 m Altitude max 873 m

1. Depuis la Tour du Viala du Pas de Jaux, suivre la D23 en direction de l'Hospitalet du Larzac.
2. Tourner à droite au croisement avec la D77 en direction de Cornus, traverser le Figayrol et rejoindre la D65, la suivre à droite sur 400m environ. La quitter à gauche pour suivre la D7 en direction du Caylar. Au croisement avec la D809, continuer à droite jusqu'à la Pezade, passer au dessus de l'autoroute puis prendre la route à droite pour passer devant le mémorial.
3. Tourner à gauche pour rejoindre le village fortifié de la Couvertoirade qui mérite bien une halte. Puis continuer sur la D55 en direction de Nant, tourner en gauche pour rejoindre la Blaquèrerie, passer au-dessus de l'autoroute.
4. Prendre à droite la D809 qui traverse l'Hospitalet du Larzac et rallie La Cavalerie.
5. Depuis la Cavalerie, emprunter la D999 vers St-Affrique, puis s'engager à gauche sur la D277 qui redescend à Ste-Eulalie de Cernon avant de remonter par la D561 sur le Larzac et rejoindre la D23 pour retourner au Viala du Pas de Jaux.

# Sur votre route...



Lavogne de Caubel (A)



Panorama sur Sainte-Eulalie de Cernon (C)



Borne de la route mondiale n°1 (B)

# Toutes les informations pratiques

## **UNESCO Causses et Cévennes**

Cet itinéraire est situé dans la zone cœur du Bien Causses et Cévennes, paysage culturel de l'agropastoralisme méditerranéen.

## **Comment venir ?**

### Transports

Se déplacer [en bus ou en train](#), en covoiturage [Aires de covoiturage](#), en autostop [Rezopouce](#)

### Accès routier

Le Viala du Pas de Jaux, à 36km au Sud-Ouest de Millau par la D809 et la D23.

### Parking conseillé

Parking ombragé en direction de l'Hospitalet du Larzac

## **Lieux de renseignement**

### **Office de Tourisme Larzac et Vallées**

Place du Claux, 12230 NANT

[infos@tourisme-larzac.com](mailto:infos@tourisme-larzac.com)

Tel : +33(0)565622364

<http://www.visit-larzac.com/>



## **Source**



CC Larzac et Vallées avec le soutien de l'Aveyron



# Sur votre route...

---



## Lavogne de Caubel (A)

Située au bord de l'actuelle D23, c'est sans doute la plus ancienne lavogne de la commune, attestée en 1257 « le Lavagnol de Caubel » du nom de son propriétaire.

Probablement remaniée de nombreuses fois, l'élevage ovin et les caractéristiques géographiques du causse conférant une réelle importance aux lavognes pour abreuver les troupeaux, la dernière réparation d'envergure date de 1935.

Les lavognes sont des mares destinées à abreuver les troupeaux, souvent installées dans une dépression naturelle, leur fond parfois caladé (empierré) est toujours étanchéifié à l'argile.

Crédit : Association La Case

---



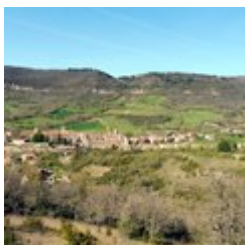
## Borne de la route mondiale n°1 (B)

Après la seconde guerre mondiale, le mouvement des Citoyens du Monde est créé et prône une planète sans frontière régie par une Constitution Mondiale. En France, en 1949, à l'initiative de Robert Sarrazac, la ville de Cahors se déclare "Ville citoyenne du monde" et un an plus tard, inaugure la Route sans frontière n°1 reliant symboliquement Cahors à Figeac, en présence du prix Nobel de la Paix 1949, l'écossais Lord Boyd Orr. Cette route devait ensuite traverser le monde et rejoindre Berlin, la Chine, le Japon et les États-Unis.

Plus de 70 ans plus tard, l'Aveyron décide de matérialiser cette route au delà des frontières du Lot et pose cette borne à l'Hospitalet du Larzac, lieu de passage historique depuis l'antiquité.

Crédit : Elodie Calazel - OT Larzac

---



## Panaroma sur Sainte-Eulalie de Cernon (C)

Le village de Sainte-Eulalie, siège de la commanderie templière, est niché dans la vallée du Cernon. On distingue l'enceinte quadrangulaire de laquelle émergent des tours circulaires et carrées. Sur la partie gauche du village, on peut apercevoir le quadrilatère du château faisant face à celui de la ville de l'autre côté de la place.

Crédit : Sandrine Perego OT LV