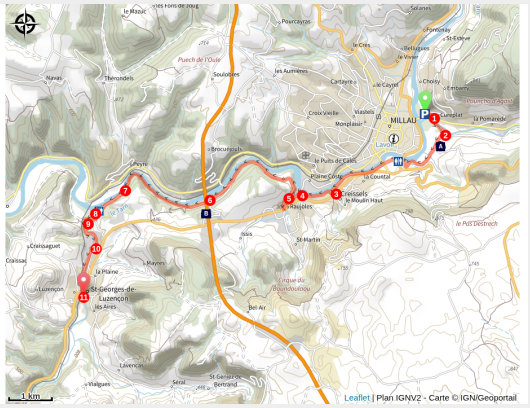
Trace Verte du Viaduc

Des Gorges du Tarn au Causse du Larzac



déviation trace verte (Gbarrabe)



Une balade VTT qui longe les rives du Tarn et offre un aperçu quasiment constant sur le Viaduc de Millau, puis qui passe au pied de l'ouvrage. Variante possible pour les VTTistes aguerris !

De la plaine de la Graufesenque, en rive gauche du Tarn, jusqu'aux bords du Cernon, un de ses affluents, cette escapade au fil de l'eau vous emmène sur la piste - verte - du Viaduc de Millau. Un parcours facile (avec une variante plus exigeante), couronné par un passage sous le grand pont et une vue sur le village de Peyre, joyau agrippé aux falaises du causse

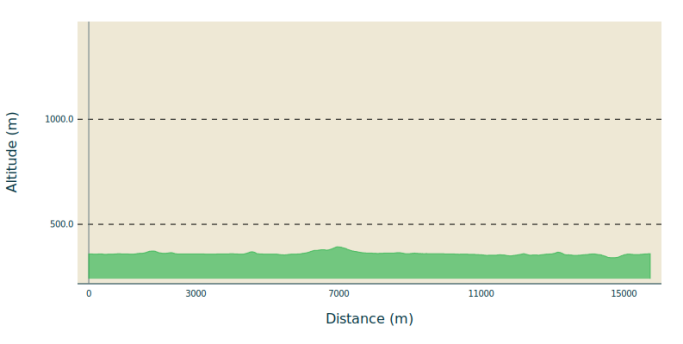
Infos pratiques

- Pratique : VTT
- Durée : 1 h 30
- Longueur : 15.7 km
- Dénivelé positif : 143 m
- Difficulté : Facile
- Type : Etape
- Thèmes : Eau, Point de vue
- Accessibilité : VTTAE

Itinéraire

Départ : Giratoire du confluent, Millau
Arrivée : Jardin de la Mairie, St-Georges de Luzençon,
Balisage : VTT Parc
Communes : 1. Millau
2. Creissels
3. Saint-Georges-de-Luzençon

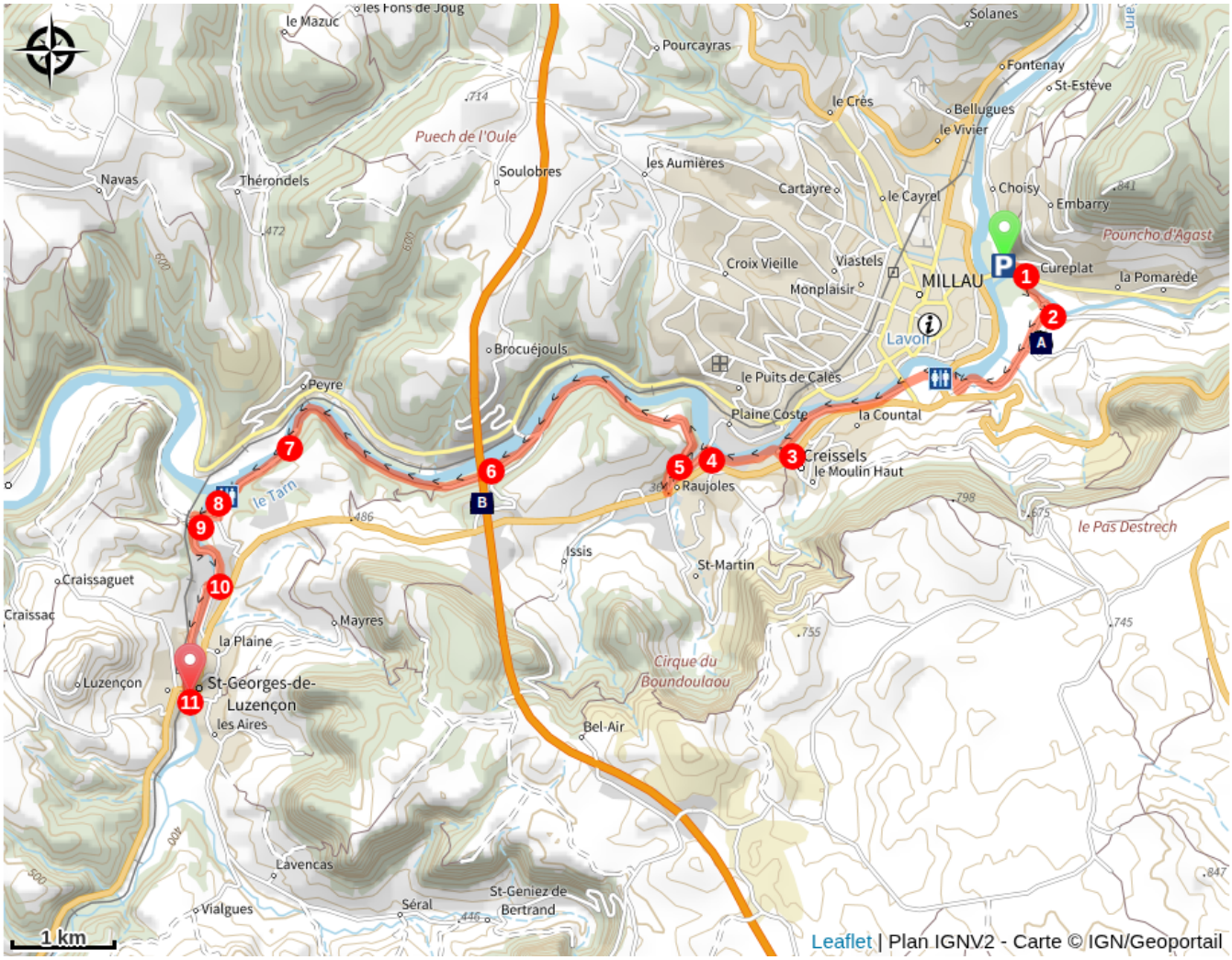
Profil altimétrique



Altitude min 341 m Altitude max 393 m

1. Emprunter la piste cyclable, direction Gorges de la Dourbie, puis le pont desservant le Camping Huttopia, et longer la plaine.
2. Emprunter la route communale, passer devant le Site Archéologique de la Graufesenque, puis au niveau des Serres communales tourner à droite, longer le Tarn jusqu'au village de Creissels !!! Passages submersibles.
3. Traverser le vieux Creissels
4. Longer le Tarn puis au niveau du pont submersible, tourner à gauche et emprunter la piste cyclable jusqu'au rond point de Raujolles. Variante : uniquement pour les VTTistes confirmés, prendre en face, le chemin communal (portage).
   En raison de travaux, seul le chemin des VTTistes est utilisable. ATTENTION portage sur 200 mètres
5. Emprunter la voie communale du Bastard vers la station d'épuration.
6. Halte possible sous le Viaduc.
7. Longer le Tarn jusqu'à la "Barque" , cette portion n'est accessible qu'au VTC / VTT, vue sur le village de Peyre, classé un des "plus beau villages de France" !! Passage submersible.
8. Emprunter la voie communale, puis tourner à droite vers Linas, traverser le Cernon, rive gauche par un sentier.
9. Après le pont du Cernon, prendre à gauche vers Saint-Georges-de-Luzençon.
10. Dans la zone d'activité, prendre à droite, traverser le pont puis après le pont tout de suite à gauche longer le cernon, rive gauche par un sentier.
11. Arrviée au bourg de Saint-Georges-de-Luzençon, traverser la RD et arriver au jardin de la Mairie.

Sur votre route...



Site archéologique de la Graufesenque (A)

Viaduc de Millau (B)

Toutes les informations pratiques

⚠ Recommandations

Cette liaison alterne route, sentiers et chemins empierrés. La partie "Chemin" n'est accessible qu'aux VTC et VTT, portions à fortes pentes.

Une partie de la Trace Verte emprunte des voies situées en bord de rivière, certains secteurs sont submersibles en cas de crues.

Comment venir ?

Transports

Pour trouver un moyen de transport rendez-vous sur Transport Aveyron ; Réseau LIO ; SNCF ; Hérault transport

Pensez au covoiturage et à l'autostop Rezopouce ; Aires de covoiturage

Accès routier

De Millau, prendre la D991 en direction de la Roque-Sainte-Marguerite , Gorges de la Dourbie.

Parking conseillé

Parking du confluent, Millau

Accessibilité

VTTAE

Lieux de renseignement

Office de Tourisme Millau Grands Causses
1, place du Beffroi, 12100 MILLAU

contact@ot-millau.fr
Tel : 05 65 60 02 42
https://www.explore-millau.com/



Source

Communauté de communes Millau Grands Causses

https://www.cc-millaugrandscausses.fr/mes-pauses-loisirs-et-decouvertes/activites-de-pleine-nature

Sur votre route...



Site archéologique de la Graufesenque (A)

Dans la plaine alluviale de la Graufesenque, des fouilles ont mis au jour les restes d'une agglomération gallo-romaine appelée Condatomagus (signifiant le marché du confluent).

Au Ier siècle de notre ère, plus de 600 ateliers de potiers fabriquaient là de la vaisselle en terre cuite rouge, dite sigilée, qui était exportée dans tout l'empire romain. Millau était alors la capitale de la céramique antique.

Attribution : OT Milllau Grands Causses



Viaduc de Millau (B)

343 m de haut (une vingtaine de plus que la Tour Eiffel) pour 2.5 km de long. 36000 tonnes d'acier pour son tablier.

Une prouesse technique, un ouvrage d'art contemporain classé "Grands Sites Occitanie".

Des visites insolites : Sentier des explorateurs et découverte de la pile P2, parcours en canoë, en barque avec les Bateliers du Viaduc, à pied, à vélo ...

Attribution : ©Grands sites Midi-Pyrénées