

La Ségalasse

Des Gorges du Tarn au Causse du Larzac



Panorama sur Labastide-Pradines (Virginie Govignon - OT Larzac et Vallées)



Une immersion au cœur de la devèze de Laplanouse, que partage un grand ravin du nom de “la Ségalasse”. Havre de biodiversité, la devèze est classée zone de conservation spéciale Natura 2000

La devèze de Laplanouse : un paysage proche de la steppe, parsemé de buis et genévriers, qui possède une flore remarquable : Ophrys de l’Aveyron, Aster des Alpes ou Fritillaire des Pyrénées. Au gré du parcours, observez les indices de la tradition agropastorale (fermes, clapas, abreuvoirs) et une ancienne carrière exploitée lors de la construction de la voie ferrée

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 3 h 15

Longueur : 10.8 km

Dénivelé positif : 366 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Agropastoralisme, Eau, Point de vue

Itinéraire

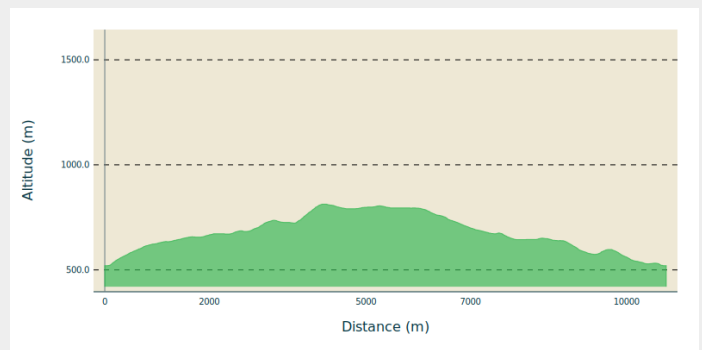
Départ : Lapanouse de Cernon

Arrivée : Lapanouse de Cernon

Balisage : — PR

Communes : 1. Lapanouse-de-Cernon
2. Viala-du-Pas-de-Jaux

Profil altimétrique



Altitude min 520 m Altitude max 813 m

Départ du parking de la Jasse, prendre la passerelle sur le Cernon, traverser la route goudronnée et aller vers les panneaux en bois indiquant les circuits.

1. Prendre le chemin des pierres précieuses puis un large chemin empierré, traverser la route goudronnée, puis continuer tout droit. Passer sous le pont de la voie ferrée et tourner à droite sur le chemin de la Devèze.
2. Quelques mètres plus loin quitter la piste et prendre à droite sur le chemin monotrace. Puis rejoindre la piste et continuer tout droit.
3. Au bout du chemin un panneau LA SEGALASSE 8.4Kms vous indique de prendre à gauche une montée assez raide jusqu'au portail ressort. A votre gauche les abreuvoirs, continuer la montée jusqu'à l'entrée d'une buissière (chemin bordé de buis formant un tunnel). Arriver jusqu'à l'échelle métallique pour sauter la clôture. Suivre les poteaux bois jusqu'à un large chemin que l'on descend par la droite, et continuer sur ce chemin jusqu'à la plantation de pins que l'on traverse.
4. Continuer tout droit par le sentier qui descend dans le ravin. En bas prendre à droite pour rejoindre une large piste, puis passer le portail ressort.
5. Prendre à droite, le chemin qui passe au dessus de l'ancienne gare, tourner à droite, puis 50m plus loin prendre à gauche et rentrer dans le bois de Jacky (panneau) que l'on traverse. Passer sous le viaduc de la voie ferrée dans une belle descente.
6. En bas, au croisement, prendre à droite, suivre ce chemin jusqu'à la traversée d'une piste montante, puis prendre le chemin qui part sur la gauche en montée et passer devant une cabane en planches, on traverse des buissons noirs.
7. Prendre à droite la piste descendante jusqu'au prochain carrefour, puis tourner à gauche au panneau ARRIVEE en descendant par un chemin tracé dans un pré. Puis suivre à droite le chemin bordé de buis d'où l'on aperçoit les maisons du village jusqu'à l'arrivée.

Recommandations:

Vous traversez parfois des zones classées Natura 2000, présentant des espèces protégées. Bien refermer les barrières en zone de pâture, ne pas s'approcher des moutons, tenir les animaux en laisse. Rester sur les chemins balisés, respecter les propriétés privées et la nature. Ne pas cueillir les fleurs. Ramener ses déchets, faire attention aux risques d'incendies. Prévoir de bonnes chaussures, assez d'eau.

S'informer de la météo avant de partir.

Sur votre route...



-  Chemins de pierres précieuses (A)
-  Panorama sur La Bastide-Pradines (C)
-  Le "pargue" de Jacky (E)

-  La devèze de Lapanouse (B)
-  Abreuvoirs (D)
-  Viaduc de Lapanouse (F)

Toutes les informations pratiques

UNESCO Causses et Cévennes

Cet itinéraire est situé dans la zone cœur du Bien Causses et Cévennes, paysage culturel de l'agropastoralisme méditerranéen.

Comment venir ?

Transports

Se déplacer [en bus ou en train](#), en covoiturage [Aires de covoiturage](#), en autostop [Rezopouce](#)

Accès routier

A 25km au sud de Millau, par la D809 ou par l'A75, sortie n°47- La Cavalerie, puis la D999 direction St-Affrique et la D562E.

Parking conseillé

Parking de la Jasse

Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d'une espèce ou d'un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Pour plus d'informations détaillées, des fiches spécifiques sont accessibles pour chaque zone.

Zones interdites au bivouac

Période de sensibilité : Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août, Septembre, Octobre, Novembre, Décembre

Lieux de renseignement

Office de Tourisme Larzac et Vallées

Place du Claux, 12230 NANT

infos@tourisme-larzac.com

Tel : +33(0)565622364

<http://www.visit-larzac.com/>



Source



C.C. Larzac et Vallées

Sur votre route...



Chemins de pierres précieuses (A)

Les marnes et les bancs calcaires le long de ce chemin sont très riches en fossiles. Ces terrains sédimentaires ont été formés il y a environ 200 millions d'années.

Les marnes grises sont des terres inaptes à la culture mais qui abritent des trésors du patrimoine naturel : fossiles marins du Jurassique (bélemnites). Les marnes sont des roches sédimentaires, constituées de calcite et d'argile dans des proportions à peu près équivalentes (35% à 65%).

Sur ce chemin, on y trouve également de la pyrite (vient du grec: pierre à feu), minéral composé de disulfure de fer.

Crédit : Frédéric Pélissier



La devèze de Lapanouse (B)

Ce circuit traverse la devèze, propriété des habitants du village. Pendant des siècles, une gestion rigoureuse de cet espace permettait la pâture pour les bœufs au printemps et les brebis à l'automne, ensuite uniquement les brebis et puis plus rien : quelques vaches et des broussailles.

Ce milieu autrefois ouvert grâce au pâturage et aux coupes de bois était en train de se fermer.

Il a récemment connu un renouveau avec le classement en zone Natura 2000 pour la richesse de la flore.

Le Parc régional des Grands Causses a entrepris le débroussaillage et créé des parcs clôturés pour favoriser un pâturage sélectif.

Ici, fut décrit l'ophrys de l'Aveyron, rare endémique qui attire chaque année au mois de mai des centaines d'orchidophiles.

Au-delà des orchidées (toutes protégées), les botanistes auront un bon aperçu de la flore caussenarde, mélange d'espèces méditerranéennes, montagnardes et océaniques (aster des Alpes, fritillaire des Pyrénées, anémone pulsatille, arméria, lin, cardabelle...). Quelques-unes, menacées de disparition, sont strictement protégées.

Une photo plutôt qu'un bouquet laissera plus de souvenirs...

Crédit : Virginie Govignon - OT Larzac et Vallées



📷 Panorama sur La Bastide-Pradines (C)

Le village de La Bastide-Pradines, un des plus beaux sites de la Vallée du Cernon, est constitué sur un site escarpé, véritable "nid d'aigle", à 575 m d'altitude. À l'ouest, on aperçoit les monts du Lévézou.

Crédit : Frédéric Pélissier



🐄 Abreuvoirs (D)

L'eau, c'est la richesse de la devèze de Lapanouse. Elle provient de la source de Fontplattelle dont le captage fut réalisé vers 1950 et permet d'alimenter les abreuvoirs.

Les troupeaux de brebis de la commune montaient le premier septembre dans ces pâturages et passaient la nuit dans les bergeries communales. On retrouve cette tradition dans les règlements du moyen âge.

Crédit : Frédéric Pélissier



🐄 Le "pargue" de Jacky (E)

Un "pargue" (mot d'origine occitane) est un enclos de pierre destiné à parquer les troupeaux de brebis.

Les bêtes étaient enfermées aux heures les plus chaudes de la journée lorsqu'elles « tchourent » en ruminant.

Le migou était récupéré pour fumer les terres à céréales, les chènevières et les jardins ou vendu dans le midi pour les vignes.

Crédit : Frédéric Pélissier



🚂 Viaduc de Lapanouse (F)

Sur ce petit circuit, le viaduc de Lapanouse constitue un grand ouvrage avec ses 11 arches et ses 218 m de long.

La voie ferrée Tournemire-Le Vigan c'est en quelques chiffres:

- 60 kilomètres de long, 32 tunnels, 12 viaducs
- construite à partir de 1883 et mise en service en 1896
- fermée en 1935 pour les voyageurs et 1955 pour les marchandises
- enlèvement des rails en 1960 et repose en 1979 pour le projet d'extension du camp militaire du Larzac

Elle est actuellement exploitée en vélorail et train touristique au départ de la gare de Sainte-Eulalie de Cernon.

Crédit : Frédéric Pélissier